

## MERCUISER 3.0 MPI

ČETVEROCILINDRIČNI BENZINAC SA 135 KONJA

# Štedljivi *amerikanac*

**Poboljšana SmartCraft tehnologija prati i fino ugađa motor za maksimalnu učinkovitost, pa benzinac manje troši, te mirnije i sigurnije radi**

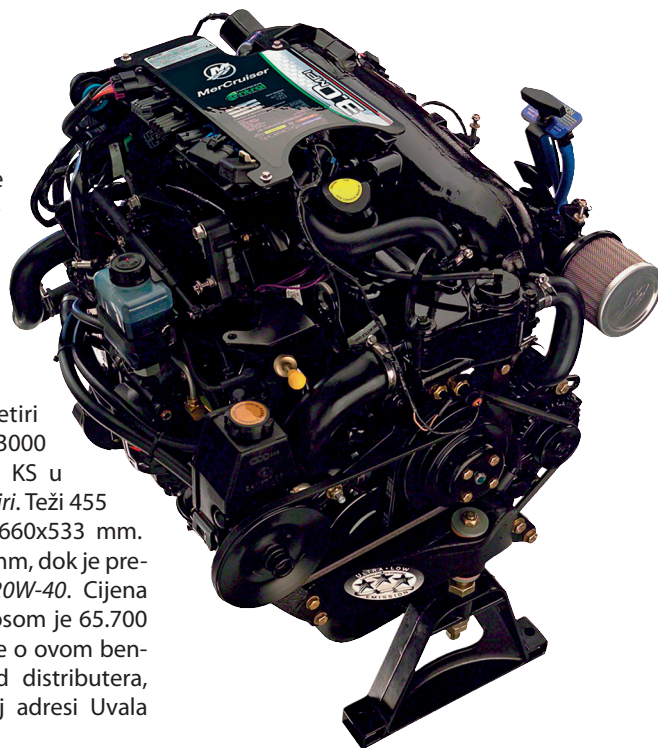
**N**ovost u ponudi **MerCruiser** ugradbenih motora na našem tržištu je model **3.0 MPI**. Ovaj četverocilindrični benzinac opremljen je s **MPI** sustavom elektroničkog ubrizgavanja goriva na više točaka (*Multi-Point Injection*). Može se pohvaliti i poboljšanom **SmartCraft** tehnologijom koja prati i fino ugađa motor za maksimalnu učinkovitost.

Njegov treći adut je sustav **Engine Guardian**, čiji je zadatak kontrola rada i preventivne zaštite motora. **SmartCraft**, **MPI** i **Engine Guardian** djeluju zajednički kao kombinacija zaštite i performansi, pa motor manje troši, te mirnije i sigurnije radi.

**Engine Guardian** uključuje elektronički nadzor i vizualna i audiopozorenja za: prevelik broj okretaja, niski tlak ulja, visoku radnu temperaturu, nisku razinu maziva...

Osim toga, omogućen je lakši pristup pogonu mazi-va, koji može biti provjeren i dopunjen iz unutrašnjosti broda. Promjena ulja u motoru nikada nije bila lakša ili brža – ističe američki proizvođač.

**MerCruiser 3.0 MPI** s četiri redna cilindra iz obujma 3000 cm<sup>3</sup> razvija snagu od 135 KS u rasponu od 4400 do 4800 *điri*. Teži 455 kg, a gabariti su mu 730x660x533 mm. Provrt i hod su mu 101x91 mm, dok je preporučeno sintetičko ulje **20W-40**. Cijena motora s **Alpha One** prijenosom je 65.700 kuna, a dodatne informacije o ovom benzincu mogu se dobiti kod distributera, tvrtke **Boltano**, na splitskoj adresi Uvala baluni bb. (Ž. S.)



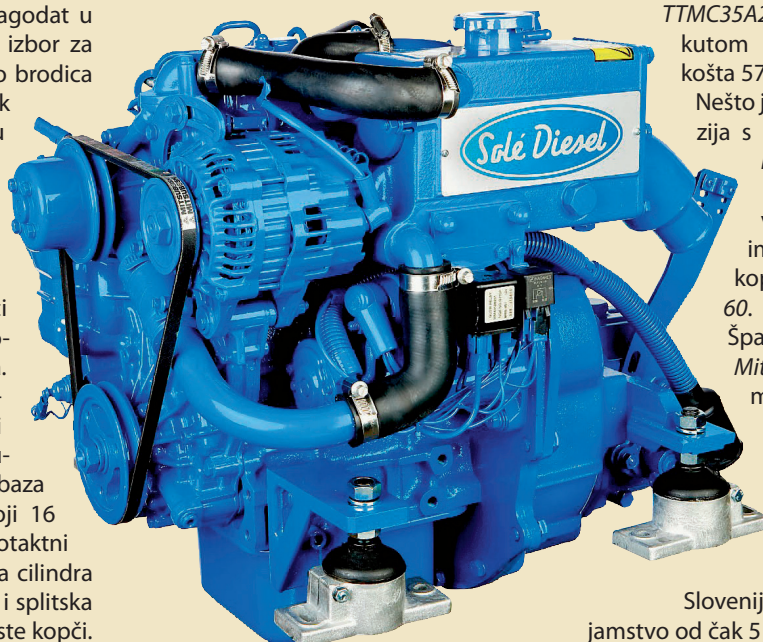
## MINI 17 DVOCILINDRIČNI MOTOR S PET GODINA GARANCIJE

# Prava mjera za brodice i jedrilice

**Bazu motora teškog 98 kg, koji razvija 16 KS na 3600 *điri*, izrađuje poznata japanska tvrtka Mitsubishi**

**M**anji motori nisu samo blagodat u doba krize, nego su prvi izbor za vlasnike jedrilica, odnosno brodice za ribolov, kakvih kod nas ipak ima najviše. Svi oni što smatraju da je 16 *konjskih* snaga sasvim dovoljno za njihovo plovilo, neće se razočarati odabirom motora **Sole Diesel Mini 17**. **Sole Diesel** je, naime, stekao dobru reputaciju, pa Španjolci sada ulažu napore da zadrže osvojeni dio svjetskog tržišnog kolača.

Bilo bi nerealno od ovog ugradbenog dizelaša očekivati čuda, ali će svoga *gospodara* odlično služiti. Treba također znati kako je baza **Minija 17 Mitsubishijev** stroj koji 16 KS razvija na 3600 *điri*. Četverotaktni **Sole Diesel Mini 17** ima dva redna cilindra i obujam od 635 cm<sup>3</sup>. Teži 98 kg i splitska ga tvrtka **Dang** prodaje s četiri vrste kopči.



S **Technodrive** mehaničkom **TMC-40** kopčom (redukcija 2:1 i 2,6:1) košta 5294 eura. Uparen s mehaničkom **Kanzaki** kopčom **TTMC35A2** (redukcija 2,33:1) pod kutom od 7 stupnjeva, motor košta 5768 eura.

Nešto je skuplja (6044 eura) verzija s mehaničkom **Sole Diesel Hurth SMI-R2** kopčom (redukcija 3:1), dok najveću cijenu od 8239 eura ima inačica s **Technodrive** kopčom **Sail Drive Sea Prop 60**.

Španjolski **Sole Diesel** osim **Mitsubishija** koristi i bazne modele **Nissana** i **Deutza**.

A koliko su sigurni u kvalitetu, možda najbolje pokazuje podatak da splitski **Dang**, kao njihov generalni zastupnik za Hrvatsku, BiH i

Sloveniju, sada na motore daje jamstvo od čak 5 godina. (Ž. S.)