



Boris Mužinić s gambetima koje je *pojela* galvanska korozija

je radanča prelazila preko njega. Preostali dio gambeta bio je zdrav, a poslije se pokazalo da se čak i peranj može odviti. Gambet na kojem je bio desni privezni konop, također je bio toliko nagrizen galvanskom korozijom da je bilo pitanje dana kad će puknuti – prisjeća se Boris.

Kako je situacija bila jasna, on je odmah kupio nove gambete, pa ih je ronilac Rade uspio zaminjeniti i spriječiti daljnje probleme. No, nakon prolaska opasnosti

TABLICA ELEKTROKEMIJSKIH POTENCIJALA

Cink	-0,98 do -1,03 V
Aluminijske legure	-0,76 do -1,00 V
Mekani i visoko legirani čelici	-0,60 do -0,71 V
Nehrđajući čelik 304 nepasiviziran	-0,46 do -0,58 V
Nehrđajući čelik 316 nepasiviziran	-0,43 do -0,54 V
Aluminijska bronca	-0,31 do -0,42 V
Bakar	-0,30 do -0,57 V
Nehrđajući čelik za osovine	-0,25 do +0,06 V
Bronca	-0,24 do -0,31 V
Nikal	-0,10 do -0,20 V
Nehrđajući čelik 304 pasiviziran	-0,05 do -0,10 V
Nehrđajući čelik 316 pasiviziran	-0,00 do -0,10 V

Metali s većim negativnim predznakom korodiraju brže od metala s višim elektrokemijskim potencijalom. Što je razlika potencijala između dva metala veća, odnosno što su oni u tablici međusobno više udaljeni, to je tok struje veći, a time i proces korozije anode (metala s većim negativnim potencijalom) brži.

Vrijednosti u tablici korigirane su prema realnim uvjetima koji vladaju u morskom okruženju, slanosti i temperaturi mora (prema ABYC standard E-2).

Mužinića je mučilo pitanje kako je galvanska struja uspjela toliko nauditi gambetima starim samo tri godine, budući da su uvijek trajali tri do četiri puta dulje. Raspitivao se o raznim okolnostima i na kraju zaključio da je mogući problem izazvala promjena veza.

– Uprava Lučice moju je brodicu svojedobno prebacila s lukobrana na srednji mul. Na prijašnjem sam mjestu za krmene priveze koristio *kolpomorto* na koji sam, kao i svi ostali, direktno povezao lanac i konop s gambetom, dok me na novom vezu dočekala drukčija situacija.

Ovo mi je škola

Naime, na srednjem mulu se, umjesto za *kolpomorto*, brodovi vezuju za rastegnuti debeli lanac, takozvanu škversku *kadenu*. Na nju se spaja tri metra tanjega lanca na koji sam gambetom povezao konop upleten preko metalne radanče – kazuje nam Mužinić.



Željko Gizdić mjeri aktivnost cink protektora



Oba gambeta stradala su na istom mjestu

Njegov je zaključak da su galvanske struje u slučaju takve vrste veza jače jer je betonski *kolpomorto* u tom pogledu inerten. Budući da je gambet *pojeden* točno na mjestu gdje je radanča *radila* preko njega, Mužinić smatra kako je tu došlo do složnog djelovanja pojačane elektrokorozije i mehaničkog trenja koje je ubrzalo propadanje gambeta. Stoga smatra da je u ovakvim situacijama bolje rabiti plastični gambet, a ne metalni. No, kani koristiti još jednu sigurnosnu mjeru.

– Uбудuće ću biti oprezniji, svake ću godine platiti ronioca da provjeri podvodni vez i vidi u kakvom su stanju lanac i gambeti. Ovo mi je škola... – zaključuje svoju poučnu storiju Mužinić.