

Ovaj prilog je pomoćni dio MANUAL INSTRUCTION SFN knjižice i ne može se upotrijebiti bez nje te služi samo kao dopuna i prevod uputstva za rukovanje .

## ZA SVE STRUČNE RADOVE NA MOTORU SE OBRATITE OVLAŠTENOM SERVISU

### 0.0 PREDGOVOR

Poštovani klijente: SOLÉ S.A. motor je proizvod najviše tehnološke kakvoće.

SOLÉ DIZEL Tehnički odjel osigurava servisnu službu i tehničku podršku za sve naše klijente.

Pouzdan rad i dug život motora koji je kupljen može biti jamčen samo ako vi upotrebljavate isključivo izvorne rezervne dijelove i osigurate da je motor održavan kod našeg specijaliziranog osoblja.

Zato vam sugeriramo da SOLÉ DIESEL motor održava ISKLJUČIVO naš ovlašteni servis!

Ako je motor održavao neovlašteni tehničar, ili ako su korišteni neizvorni rezervni dijelovi , SVO JAMSTVO , TEHNIČKA POMOĆ i OBAVEZE SOLÉ S.A. POSTAJU NEOBVEZUJUĆE.

Mi smo uvjereni da vi ćete razumjeti važnost ovih preporuka, koji tvore čisto tehnički razlozi . Servis time čuva naše klijente i osigurava njihovo puno zadovoljstvo našim proizvodima.

Molim Vas stupite u vezu sa našim servisima za bilo koja tehnička pitanja.

### 0.1.1 VAŽNOST PRIRUČNIKA

Ovaj PRIRUČNIK S UPUTAMA je vaš vodič prema UPOTREBI i ODRŽAVANJU motora .

Mi predlažemo da slijedite sve savjete u priručniku pažljivo, zato što točna operacija i trajna pouzdanost motora ovisi o njegovoj ispravnoj upotrebi. Ako vi se zadesite u teškoći ili kvaru, SOLÉ DIZEL servisni odjel će biti sretan pružiti sav nužan savjet i pomoć.

SOLÉ S.A. odbacuje svu odgovornost po pitanju neispravne upotrebe i / ili neodgovarajućeg održavanja motora.

Ovaj PRIRUČNIK S UPUTAMA je i integralni dio proizvoda kojeg ste kupili.

Molimo Vas čuvajte ga u sigurnom mjestu za cijeli radni vijek motora.

SOLÉ S.A. zadržati pravo promjena i tehničkih poboljšanja svojih proizvoda bez predhodne obavijesti.

Prenesite ovaj priručnik svim korisnicima motora ili budućim vlasnicima.

### 0.1.2 ČUVANJE PRIRUČNIKA

Čuvajte priručnik na suhom i čistom mjestu da bi bili sigurni da se nijedan njegov dio nije oštetio.

### 0.1.3 SAVJETI PRIRUČNIKA

Ovaj priručnik s uputama se sastoji:

- NASLOVNICA SA ZNAKOM PREMA KOJOJ GRUPI MOTOR PRIPADA
- SADRŽAJ
- UPUTSTVA ZA UPOTREBU

Dodaci na kraju priručnika su sastavni dio istog.

Molim Vas pazite na ilustracije u priručniku jer će vam one pomoći identificirati dio na koji se savjet odnosi.

### 0.1.4 SIMBOLI U PRIRUČNIKU

Sigurnosni simboli i obavijesti pokazane ispod su korišten

kroz ovu publikaciju prema vučenju korisnička pažnja

prema situacijama ili opasni postupci koji bi mogli oštetiti

motor ili prouzroči osobnu ozljedu, i pokazati

odgovarajuće prakse uvjeravati točnu operaciju od motor.

### 1.2 INFORMACIJE S OBZIROM NA TEHNIČKU POMOĆ / ODRŽAVANJA MOTORA

Naš nakon prodaje službe je kod vašeg potpunog raspolaganja riješiti

bilo koji problemi koji ne bi li mogli postojati se pojaviti ili prema opskrbenoj bilo kojoj informaciji vi možete trebati.

Za BILO KOJA objašnjenja se odnose na "SLUŽBA SOLÉ DIZEL" adresira knjižicu.

Optimalna operacija i učinkovitost vašeg novog SOLÉ

Dizel-motor može samo biti jamčen ako vi upotrijebite samo izvorni rezervni dijelovi.

Jer "JAMSTVO" uvjeti se odnose na "JAMSTVO KARTA".

### 1.3 OPĆE SIGURNOSNE OBAVIJESTI

Motor je dizajniran i je izgradio kao električna centrala jer je generirao mehanička energija: SVE UPOTREBE DRUGI NEGO PROPISANA PRIMJENA

AUTOMATSKI SOLÉ PUŠTANJA Je.A. S

ODGOVORNOST ZA ŠTETU KOJA MOŽE SLIJEDITI, u bilo koji događaj, upotreba proizvoda osim ti se slagao na pri nabavi, OSLOBODI SOLÉ Je.A.

SA SVE ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PREMA MOTOR ILI IMOVINA ILI OZLJEDA PREMA OSOBAMA.

Iako motor je izgrađen u compliance s većinom nedavni sigurnosni standardi su pogodni imati na umu ti pokretni dijelovi su uvijek potencijalno opasni.

Zato, nikad pokušaju utjecati dijelove motora dok oni su u pokretu i se uvjere da postoje ne osobe u blizini motora prije započinjanja ono.

Standardni motor može napasti temperature okoline između 18 oC +45 oC.

Operater zaduženo instaliranje i održavanje motor mora nositi odgovarajuću ODJEĆU za radno mjesto i situacija ; osobito, izbjegnu labavu odjeću, okovi, narukvice, prstenja i svi drugi dodaci koji bi mogli se zamrse s pokretnim dijelovima.

Područje u kojem operateru radi mora se voditi uredan i oslobode ulja i druga tekuća rasipanja materijala i kruto tijelo otpadak (metalne krhotine, etc.).

Prije početnog posla operatera mora biti svjestan položaj i operacija svih zapovijedi i karakteristike motora ; naprave dnevnu provjeru od sigurnosni uređaji na motoru.

Onesposobljavanje ili je neovlašteno dirao sigurnosni uređaji na motor je strogo je zabranio.

Ne pokušava izvesti rad na održavanju prilagodbe ili resetings na pokretnim dijelovima na motoru ; prije reproduktivni bilo koji gornjih operacija isključe električna zaliha osigurati da ne druge osobe mogu početni motorni gore u međuvremenu.

Ne promijeni bilo koje dijelove motora (na primjer veze, rupe, svrše, etc.) ono adaptira prema instalacija ekstra opreme ili za bilo koji drugi razlog ; ODGOVORNOST ZA BILO KOJI TIP OD INTERVENCIJA IZRIČITO NIJE BILA AUTORIZIRALA PISMENO KOD SOLÉ Je.A. JE NOŠEN ISKLJUČIVO KOD OSOBE ILI OSOBE WHO IZVRŠIŠ TAKAV POSAO.

SOLÉ S.A. IZJAVI TAJ MOTOR KARAKTERISTIKE SU RAZMJERNE S PARAMETRIMA PERMITTED KOD POSTOJEĆI ZAKON PRAVILA S OBZIROM NA EMISIJA OD:

-AIRBONE BUKA

-ZAGAĐIVANJE ISPUŠNI PLIN

KADA POMOĆU MOTORA U JE ZATVORIO

OKOLINA OTPADNE PARE moraju BITI

JE VODIO VANI.

#### 1.3.1 INFORMACIJA O IZNOSU OSTATKA

RIZICI.

Motor mora biti korišten udovoljavajući recepti proizvođača (tehnički podaci, sigurnosna pravila, etc.).

NE UČINE NEOVLAŠTENI DIRAJU AIV ILI MODIFICIRAJU BILO KOJI MEHANIČKI ILI ELEKTRIČNE KOMPONENTE

MOTORA BEZ

PISANO AUTORIZACIJA

S PROIZVOĐAČA

JE STROGO

ZABRANJEN IZVESTI

RAD NA ODRŽAVANJU NA

POKRETNIM DIJELOVI

JE STROGO

ZABRANJEN UKLONITI

ILI NEOVLAŠTENI DIRAJU AIV

SIGURNOSNI UREĐAJI

1.3.2 SIGURNOSNA PRAVILA

Bilo koje izmjene napravite budite prije ovlašten od strane proizvođača. Ako vi upotrijebite motor iza njegove primjene ograniči i promijene bilo kako karakteristike to su odgovornost od SOLÉ S.A., takva upotreba će biti razmotren neispravan i SOLÉ Je.A. opada svu odgovornost za consequences (vide poruke s obzirom na predviđenu uporabu u Opća Sigurnost Obavijesti 1.3).

KADA MOTOR JE

TRČANJE JE STROGO

ZABRANJEN PREMA DODIRU

BILO KOJI DIJELOVI NJEGA

UVIJEK ŠTITE

DA SA SIGURNOSTI

RUKAVICE I TOPLINA

OTPORNOST ODJEĆA

KADA UTJEČUĆI VRUĆE

MOTOR

ŠTITE

DIŠNI PROLAZI

KADA RADEĆI U

BLIZINA MOTORA

ISPUŠNI PLIN

2.1 OPĆI OPIS

Smjer rotacije: u smjeru kazaljke na satu uočavanje motora s honoraran suprotan zamajac.

Mjerenje vremena: pushrod i roker naoružan sa zupčanicima vožen grebenasta osovina u kućištu motora.

Zrak zalihe: Atmosferski zračni ual u SFN 100 i 160 modela. Turbopuhalo je upotrijebio u SFN 130 i SFN - 210 modela. Sav njih opremljenog sa suho-primjeran zrak filter.

Napune gorivom sistem: kod dijafragme pumpe.

Izgaranje sistem: Direktno injekcija.

Ciklus: dizel 4 udaraca.

Hlađenje: prisilna vodena cirkulacija je kontrolirala pored centrifugalna pumpa s termostatskom kontrolom i toplina mjenjač. Ohlađen otpadni kolekcionar.

Pumpa za injektiranje: LUCAS tipkaš DPA model.

Podmazivanje: prisilno-hrane podmazivanje kod trochoidal pumpa.

Električni sistem: 12V. Pokretač voziš automobil 3 KW. Alternator 70. (24 V izbor)

## 2.2 HLAĐENJA KRUGA

### 2.2.1 "SLATKA VODA" HLAĐENJE

KRUG (Smokva. 2.1)

- 1) vodena pumpa
- 2) Termostat
- 3) rashladni tekući hladnjak i spremnik
- 4) Je podmazivao uljni hladnjak

-KRUG KAPACITET:

MOTOR

TIP:

KRUG

KAPACITET (LITRE)

Termostat ventilske upravljačke vrijednosti:

Početno otvaranje

SFN-100,130,160,210

SFN 100

SFN 130

SFN 160

SFN 210

16.5

16.5

23

23

+82 oC

### 2.2.2 MORSKI COOLINGCIRCUIT

(Sl. 2.2)

0) donji ispust ;

- 1) usisna veza s vodenim filterom ;
- 2) Pretvarač zupčanici podmažu hladnjak
- 3) vodena pumpa ;
- 4) Voda / Vode hladnjaka ;
- 5) mokat otpadni lakat ;
- 6) anti-zaštita od korozije

## 2.3 PODMAZIVANJA KRUG

### 2.3.1 MOTOR (SI 2.3.1)

Podmazivanje je prisiljeno s resom pumpom i zbroj filtracije ulja je pumpao prema različito mazivo pokaže na motoru.

Ulje je prisiljeno od pumpe kroz kontrolni ventil prema filteru, motorni glavni dio vladanja i, kao vanjski cjevovodi, prema rokeru naoružaju.

Krug ulja pritisak (s vrućim motorom):

Prazan hod = 1.0 Kg / cm<sup>2</sup> min ;

Puna brzina = 2.3 Kg / cm<sup>2</sup> ;

### 2.3.2 MJENJAČKA KUTIJA

Mjenjačka kutija ima vlastito podmazivanje, nezavisni predstavnik s motora. Vidjeti remont, ulje kapaciteta i specifikacije vide mjenjačku kutiju instructionsmanual

MOTOR

TIP:

KRUG

KAPACITET (LITRE)

SFN 100

SFN 130

SFN 160

SFN 210

16.5

16.5

22.5

22.5

2.4 napajanje GORIVOM (Sl. 2.4)

1) usisna cijev

2) prelijevanje filtriraš

3) pumpa

4) Gorivom filter

5) Pumpa Za injektiranje Lucas CAV

6) Napune Gorivom injekcija mlaznica

7) Napune Gorivom cure od cijevi (prema spremniku)

2.4.1 PUMPA ZA INJEKTIRANJE

Injekcija pritisak:

(240±10 zabrane) u sljedećim modelima:

SFN 100

SFN 130

SFN 210

(290±10 zabrane):

SFN 160.

#### 4.0 OPĆA UPOZORENJA

Se odnose na vodeći 1.3 radi sigurnosti informacija.

#### 4.1 ZBORNI PODACI

STEZANJE CIJENI:

Cilindrične glave željezni klin (stupe 1)

Cilindrične glave željezni klin (stupe 2)

Cilindrične glave željezni klin (stupe 3)

Radilica kolotur prema radilici

Zavrne vijak-ventilski roker pokriješ željezne klin

Glavno vladanje željezni klin

Klipnjača željezni klin

Karter odvodni kanal začepi

Uljni filter prerađivač željezni klin

Usisna mnogostrukost prema cilindričnoj glavi

Ubrizgač pripojenje željezni klin

Ubrizgač se poredaš orahe

Ubrizgač mlaznica angažirajući orah

Termostat je smjestio željezne klin

Zamajac prema radilici

Vodeni hladniji element locknut

Roker ventila pokriješ željezne klin

Opći vijci i orasi

OPIS

#### 4.2 MOTORNE ZALIHE

##### 4.2.1 PROMJENLJIVO ULJE

##### 4.2.1.1 PROMJENLJIVA MOTORNA SABIRNA JAMA ZA CRPKU ULJE

Upotrijebi ulje koje dvoreći tehničke podatke u poglavlje 9.

Ulje će biti promijenjeno s vrućim motorom tako da biti siguran ulje je potpuno je odvodnjavalo. Ovo je učinjen pored otklanjanja čep i uspinjanje odvodni kanal pumpa. (Sl. 4.1).

Kada je odvodnjavao, napune sa svježim uljem kroz punilo izdube rupu. smješten pokraj pumpe za injektiranje (Sl. 4.2).

Uljna sabirna jama za crpku kapacitet: vide naslov 2.6 (tehnički specifikacije).

Odmah djeluju motor kod prazan hoda za neke zapisnike do instrumentalne ploče kontrolno svjetlo je isključivano.

Stanu motor. Check filter i motorno brtvljenje. Provjera zatim ulje razine, kod otklanjanja šibe (Sl. 4.3), čisteći ono s rita i mijenjajući položaj položaj ono kod retightening. Ono ukloni opet odmah prema kontrolnoj uljnoj razini i ako ono ne dosegne vrhovni znak dodaj brižljivo više ulje kroz punilo izdubiš rupu (Sl. 4.2) do vrhovne šibe potpišu.

#### 4.2.1.2 PROMJENLJIVA MJENJAČKA KUTIJA ULJE

Mjenjačka kutija ima vlastito podmazivanje. nezavisni predstavnik s motor.

Vide mjenjačku kutiju uputstva za upotrebu priručnik.

PAZI SE DA BILO KOJA ŠIBA OZNAČI

SE ODOSE NA MOTOR KOD HORIZONTALNE

POLOŽAJ. ZATO,

KONTROLNA MOTORNJA SIMPATIJA

KADA RAZINA JE OVJERENA

KADA NABAVLJANJE MOTORA

NIKAD PROGUTAJU ULJE, NAPUNE GORIVOM,

SREDSTVO ZA HLAĐENJE TEKUĆINA, ETC.. OVI

TVARI ŠKODE PREMA

OSOBNO ZDRAVLJE OD

KORISNIK AKO JE PROGUTAO

UPOZORENJE:

UPOTREBA ULJA KOJEG NE UČINI

SE PRILAGODE TEHNIČKI

SPECIFIKACIJE NA POGLAVLJU 9

ĆE PROUZROČITI OZBILJNU ŠTETU PREMA

MOTOR I OPOVRGNE

JAMSTVO

#### 4.2.2 ZASITAN RASHLADNI KRUG

Kao rashladna tekućina, anti-zamrzavanje vrste

KRAFFT ACU 2300 CC 50 % Sudac. 1325 ili drugi jedan

sa sličnim specifikacijama mora biti korišten.

NE PROGUTA BILO KOJI OD

TEKUĆINE SU ISKORIŠTAVALE PREMA POTPUNOSTI

RAZLIČITI KRUGOVI NA

MOTOR

UPOZORENJE! NE UČINE DOPUSTE

AC88 TEKUĆINA UČI U

KONTAKTIRAJU S OČIMA ILI

KOŽA

Netočna upotreba vode u hlađenju krugu je

ekstremno štetan, je prouzročio koroziju i preračunavanje, dok

upotreba anti-zamrzavanje štiti krug s korozije,

se popeo i sa zamrzavanja u stanjima od vrlo niske temperature,

tako optimizirajući motorno održavanje i pouzdanost.

Kada destilirana voda je korišten u hlađenju krugu,

anti-zamrzavanje proizvod mora biti dodan, inače širenje

vode kada ono ohladi ne bi li mogli postojati proizvesti pukotine

i oštete prema hladnjaku jediničnom i prema blokadi, i

u omjeru sa temperaturama je očekivao.

Je pogodan anti-leden agent snaga je izabrana

temeljen na temperaturi koja je približno. 5oC ispod

stvarna atmosferska temperatura.

Anti-zamrzavanje rješenje je predložilo može biti korišten jer

normalna operacija od 2 godina. Na kraju ovog razdoblja

vremena hlađenja kruga mora biti ispraznjen i

počišćen, zatim je punilo ponovo s predodređen anti-zamrzavanje

(vide 4.2.2).

Ledena temperatura oC

Antifreezing tekućina

koncentracija %

Anti-leden agent proizvođač, u paketu

etikete daju uputstvima za upotrebu biti slijeđene kod svaki

slučaj. Međutim, u sljedećoj kutiji, odgovarajuće mjere su

započnu prema temperaturama:

Trče motor jer par minuta do rashladnog kruga

je valjano je napunio i oslobode zračnih džepova. Provjera sredstva za hlađenje

razina i obnovi zalihe ako je potrebno.

**UPOZORENJE! NAKON PRVO 50  
SATI MOTORNE DUŽNOSTI I KOD  
ŠEST MJESECI ILI 1000 SATI  
INTERVALI NAKON TOGA, DODAJU  
SREDSTVO ZA HLAĐENJE PREMA KRUGU AKO  
NUŽAN.**

**RASHLADNA MIKSTURA  
MORA BITI NAPUNJEN DO VRHA S  
IDENTIČNA MJEŠAVINA I  
SASVIM JE ODVODNJAVAO I  
ZAMIJENJENA SVAKA 2 GODINA**

**UPOZORENJE! UPOTREBA SREDSTAVA ZA HLAĐENJE  
TO NISU U USKLAĐENOSTI  
S GORNJIM RECEPTIMA  
ĆE OŠTETITI PREMA MOTORNOM  
KOMPONENTE I OPOVRGNU  
UVJETI JAMSTVA**

#### **4.2.3 REFUELING**

Uvijek upotrijebe posve, je filtrirao plinsko ulje. Nikad upotrijebe bilo koji kerozin ili težak ulja. Na dolijevajući do vrha s gorivom, upotrijebe dimnjak s kovinastom mrežom filtera, držati van onečišćenja ili strani tijela koja ne bi li mogla postojati prouzročiti probleme u gorivu injekciji krug.

Kada god moguć, drže spremnik za gorivo pun, kao temperatura promjene ne bi li mogle postojati prouzročiti kondenzaciju vlažnog zraka

poklon u spremniku tako da voda skupi na dnu,

budući uzrokom povoda koroziji ili učiniti nemoguće prema

početak motora ako ovo biti je aspirirao pored goriva pumpe.

Kontrolni sav spremnik zasitne utičnice su locirale kod brodske palube biti zapečaćen.

**UPOZORENJE! UVIJEK PROVJERI  
KAKVOĆA GORIVA  
. UPOTREBA DIZELSKOG GORIVA  
KOJE NE UDOVOLJI  
TEHNIČKI PODACI  
PRIKAZAN IZNAD ĆE PROUZROČITI  
OZBILJNA ŠTETA PREMA  
INJEKCIJA SISTEM I ZATO  
PREMA MOTORU ALI I  
OPOVRGNU UVJETE OD  
JAMSTVO  
UPOZORENJE! NE UPOTRIJEBI DIZEL  
NAPUNE GORIVOM POMIJEŠAN S VODOM ILI BILO KOJI  
DRUGI FOREIGN TVARI**

#### 4.4 ZNAKA ZA UKLANJANJE / RASPOLAGANJA

PUSTOG MATERIJALA

#### 4.3 INSTALACIJE

UPOZORENJE! RASPOLAGANJE OTPATKA

MATERIJAL mora BITI IZVRŠEN

U SKLADU S JE UTEMELJIO

ZAKONODAVSTVO U ZEMLJI

INSTALACIJE

Gornja preporuka je glavne važnosti u

odnos prema savršenoj operaciji motora zato što

šuplje fraze koje generira nikad moraju biti usmjerene prema područje izgaranje zrak ualza čistač.

Ako korisnici podbace uzeti ove mjere opreza, šuplje fraze recirkuliranje sistem će biti formirano tako reduciranje motora motoriziraju izlaz i sprječavanje ispravno hlađenje.

U ovim slučajevima ono je savjetovano izbjeći uzimanje motor izgaranje zračiš s mjesta u kojem motoru je instaliran.

Ovo je postigao pored postavljanja sisanja filtera, ili sisanje predfilter, izvan mjesta u kojem motoru je instaliran.

UPOZORENJE! KADA VODENO-OHLAĐEN

MOTORI moraju BITI LOCIRANI U

PRILOŽENO MJESTO ILI JE ŠTITILO

KOD STRAŽA ILI KABINET, ono JE

VAŽAN OSIGURATI DA

IZGARANJE ZRAK JE SLOBODNO

OPSKRBLJEN U OVO PODRUČJE

#### 5.0 OPĆA UPOZORENJA

Se odnose na vodeći 1.3 radi sigurnosti informacija.

#### 5.1 UPUTSTVA ZA UPOTREBU ZA PRVO ZAPOČINJANJE

Ne promijeni funkcioniranje uvjetuje motora kod

mijenjanje postava tvorničkih zapečaćenih dijelova.

Su neovlašteno dirali takvi dijelovi automatski opovrgnu jamstvo.

Krenu kako slijedi kada započinjanje motora za prvo vrijeme:

- PUNJENJE S ULJEM (Vidi naslov 4.2.1 i

naslov 2.6 za uljnu sabirnu jamu za crpku kapaciteta)

- PUNJENJE SA SREDSTVOM ZA HLAĐENJE (Vidi naslov 4.2.2)

- REFUELING (Vidi naslov 4.2.3). Provjera napuni gorivom uručenje mužjak je potpuno je otvorio.

- OTVOREN MORSKI ULAZ USIS

- SPOJE BATERIJSKI KONEKTOR

- DALJINSKI UPRAVLJAČ VEZA

) Motor:

Spoji kontrolni kabel prema lopti-zajednički je pristajao prema poluzi

i postave kabel sa sponom (B). Prilagode u

način taj plin nije dostavljen do pretvarača zupčanika je

ne budemo li se upustili u (Sl. 5.1).

b) Mjenjačka Kutija:

Spoje kontrolni kabel prema poluzi pomoću balljoint

se pobrinulo za ovu svrhu i položaj kabel s

spona. Kada je pristajao, prilagode kontrolu na način taj ono

ima isto prednje trčanje da stražnji i plin je

nije bio dostavio do zupčanika je savršeno ne budemo li se upustili u (sl.5.2).

Prema kontrolnom priboru je točan, krenu kako slijedi:

Stave mjenjačku kutiju poluga i daljinski upravljač poluga u

postave prednjeg trčanja. Prilagodba je napravljena od načina



produženih rupa kontrole i je rastegnuo izdubi rupu kablovskog pripojenja podrže.

-DRUGA PROVJERAVANJA

) Brižljivo kontrolno motorno pozicioniranje pokaže.

b) kontrolni svi vijci su točno su stegnuli.

- DALJINSKI UPRAVLJAČ VEZA

) Motor:

Spoji kontrolni kabel prema lopti-zajednički je pristajao prema poluzi i postave kabel sa sponom (B). Prilagode u način taj plin nije dostavljen do pretvarača zupčanika je ne budemo li se upustili u (Sl. 5.1).

b) Mjenjačka Kutija:

Spoje kontrolni kabel prema poluzi pomoću balljoint se pobrinulo za ovu svrhu i položaj kabel s spona. Kada je pristajao, prilagode kontrolu na način taj ono ima isto prednje trčanje da stražnji i plin je nije bio dostavio do zupčanika je savršeno ne budemo li se upustili u (Sl. 5.2).

Prema kontrolnom priboru je točan, krenu kako slijedi:

Stave mjenjačku kutiju poluga i daljinski upravljač poluga u postave prednjeg trčanja. Prilagodba je napravljena od načina produženih rupa kontrole i je rastegnuo izdubi rupu kablovskog pripojenja podrže.

-DRUGA PROVJERAVANJA

) Brižljivo kontrolno motorno pozicioniranje pokaže.

b) kontrolni svi vijci su točno su stegnuli.

c) kontrolna sva voda, ulje i plin-uljne cijevne bradavice, ovjeravajući ako svo dobro je spojeno i točno je stegnulo.

D) Provjera ispuha i sustavi prijenosa.

#### 5.1.1 KRVARENJE I POTPRAŠIVANJE PUŠKE GORIVO ZALIHA KRUG

Kada započeti motor prvi put ili nakon ono je radio s praznim spremnikom, vi možete naći taj zrak je ušao gorivo zaliha sistema i potrebe krvarenje.

Napon / krvari gorivo krug kako slijedi:

Motor je pristajao s mehaničkom opskrbnom pumpom (je locirao pokraj pumpe za injektiranje) vide Sl.5.3:

1. Uvijek se uvjere to gorivo izlazna slavina na spremniku je javan položaj.

2. Se raskopčati krvare otvor zavrnu vijak goriva filtera sastave (Sl. 5.4) pomoću odgovarajućeg jakog okreta.

3. Stavi čistu tkaninu oko rupa spriječiti napuni gorivom s prolijevanja na motoru.

4. Se okrenu paljenje ključ NA položaju, tako da ventil je aktivirao pored električnog prekida dopusti tok od napune gorivom oko krug.

5. Ponovo aktiviraju opskrbnu pumpnu polugu (sl. 5.3) dok postoje ne više ključa u gorivu naviranju od krvare otvor je locirao na pumpi za injektiranje (Sl. 5.4).

6. Stegnu kapu zaključaju orah zatvoriti krvare otvor i se okrenu ključ OD položaja.

#### 5.2 PRELIMINARNI TEKUĆI TESTOVI

##### 5.2.1 NIJEDNO-TOVARNI TEKUĆI TEST

Trče motor kod niske brzine jer par minuta.

Drže konstantu provjere uljni pritisak vide naslov 2.3).

**UPOZORENJE! ŠTITE RUKE NAPUNE GORIVOM**

MOŽE NAUDITI KOŽU.

Jednom ove operacije su prestale važiti krenuti početak motora (vidi naslov 6.1)

UPOZORENJE! DUŽE

INICIJAL Uhodavanja RAZDOBLJE

SA SMANJENIM TOVARIMA,

DUŽE RAD

ŽIVOTNI VIJEK RAZLIČITOG

RASTAVI MOTORA S

PROIZLAZEĆA SPAŠAVANJA U UVJETIMA

ODRŽAVANJA I TRČANJA

KOŠTA

5.2.2 Uhodavanja

Tijekom početnog zalijetanja, koji traje za prvo 50 sati od dužnost, uzme u obzir sljedeće točke:

-Dialy provjeravajući izvedbe mora biti napravljen bez neuspjeh.

-Motor je biti rađen na besposleno juri i je ugrijao minimalni 5 zapisnika nakon njegovog započinjanja.

-Izbjegnu je jurio-gornje ubrzanje.

-Upotrijebe motor kod 100 % maksimalne moći za je ograničio razdoblja.

-Brižljivo udovolje pregledu i održavanje uputstva za upotrebu pokazana u ovom priručniku.

6.0 OPĆA UPOZORENJA

Se odnose na vodeći 1.3 radi sigurnosti informacija.

6.1 ZAPOČINJANJE MOTORA

) Mjesto kontroliraš polugu kod nul-točke.

b) Rotiraju paljenje ključ postave "NA".

Kontrolno ulje pritisak, baterijske naponske svjetiljke su osvijetljene i strah se čuje (se odnosi na vodeći 2.5.1 za svjetiljke postave).

c) Zapčinjanje.

Stave daljinski upravljač polugu prema nul-točci i dostave uzmu benzin prema polovičnom položaju, rotiraju paljenje ključ

"POČETAK" postavi do motora potrči. Ako

motor ne potrči, izravnaju s paljenjem ključnim

u "POČETAK" postavi za 10 sekunda, vuku vašu ruku

van s ključa za 30 sekunda i tada pokušaju opet prema

početak motora, ako je potrebno grijanje opet sjaj začepiš

UPOZORENJE! NE TRČI

POKRETAČ VOZIŠ AUTOMOBIL JER VIŠE

NEGO 20 SEKUNDA U VRIJEME

6.2 ZAUSTAVLJANJA MOTORA

Dopuste napasti nisku brzinu za 4 ili 5 zapisnika i mjesto daljinski upravljač poluga u neutralnom položaju. Rotiraju paljenje ključ "OD" postavi.

Ako motor se ne kandidira za dulje razdoblje, je pogodan prema zatvorenom gorivu i vodenim mužjacima ali i isključiti baterija.

Jednom motor je počeo, puštanje paljenja ključ,

dopuštajući automatski ono se vrati u "NA" (trčanje)

postave i isključujući pokretač motor. Odmah

prilagode akcelerator spriječiti motorno dosezanje visoko

brzina. Kada motor trči, se ne okrene

paljenje ključ "POČETAK" postavi kao ovaj bi postojao

ozbiljno oštete pokretač motor.

Nakon početne operacije, kontrolno ulje pritisak i baterija

naponske svjetiljke su isključivane.

e) Grijanje.

Ugriju motor jer približno 5 zapisnika, dopuštajući ono prema trci bez-tovarni kod polovične ishrane.

## 6.2 ZAUSTAVLJANJA MOTORA

Dopuste napasti nisku brzinu za 4 ili 5 zapisnika i mjesto daljinski upravljač poluga u neutralnom položaju. Rotiraju paljenje ključ "OD" postavi.

Ako motor se ne kandidira za dulje razdoblje, je pogodan prema zatvorenom gorivu i vodenim mužjacima ali i isključiti baterija.

## 6.3 POMOĆU MOTORA RIJETKO

Uzmu posebne mjere opreza u instalacijama gdje motor mora prekinuti brzo i odjednom nakon dugih razdoblja od neaktivnost (hitna moć sistemi, vatra sprečavanja sistemi i sirova ambijentalna stanja).

Za specifičnu primjenu stanja savjetuju SOLÉ DIZEL.

## 6.4 RUKOVANJA MOTORA KOD NIZINE TEMPERATURE

Kada god atmosferska temperatura ispusti ispod nula, sljedeća serija prilika se dogodi:

Rashladne tekućine motora ne bi li mogle postojati ohladiti.

Mazivo ulje zadebljava.

Postoji grop u voltaži kod baterijskih terminala.

Zračna uvala temperatura je nisko i motor ima teškoća u započinjanju.

Gorivo izgubi tekuće stanje.

Spriječiti štetu uzrokovana niska temperatura operacija, motor trebati biti pripreman kako slijedi:

- Upotreba antifreezing u rashladnom sistemu. Uovolje operacija uputstva za upotrebu su pokazala u naslovu 4.2.2 ovog priručnika.

-Kada motor je biti zaustavljen, bliska morska voda mužjak, otvorena morska voda filter poklopca i početak motor dodavanje mješavine svježe vode i 30 % anti-ohladi dok morska voda krug je prepunjen. Stanu motor i zamijene morsku vodu filter poklopac. Prije započinjanja motor opet, otvorena morska voda mužjak. Ponove ovaj operacija kada god motor je korišten kod temperatura ispod 0C.

-Se uvjere da sredstvo za podmazivanje ulje valja kakvoću i ima odgovarajuća viskoznost. SAE 15W / 40 sintetičkih ulja je preporučan.

-Štite bateriju protiv hladnoće, pokrov ono s adekvatan materijal. Provjera ta baterija je potpuno je zaračunavala. Je također pogodan prema upotrebi dielektrična grančica na električne veze.

-Ako je potrebno, zamijeniti gorivo s tipom više je prilagodio prema nisko temperaturnoj operaciji. Akumulacija od onečišćenja u spremniku za gorivo bi mogla prouzročiti neispravno gorivo.

## 6.5 OČUVANJE

UPOZORENJE! SVI MOTORI NE U

UPOTREBA JE PODLOŽNA HRĐAJUĆI I

KOROZIJA OD JE OBRADILA STROJNO IZRONI NA POVRŠINU

TO SU NIJE BIO ŠTITIO S

BOJA PREVLAKA. STUPANJ OD

KOROZIJA OVISI O METEOROLOŠKI

PROMIJENI I KLIMATSKI  
STANJA. SLJEDBENICI  
PREPORUKE SU ZATO  
OPĆE PRIRODE ALI ONI  
ĆE POMAGATI SPRIJEČITI ILI SMANJE  
RISKIRAJU ŠTETE ZBOG HRĐAJUĆI  
6.6 DUGA NEAKTIVNOST UPUTSTVA ZA UPOTREBU

Kada motor nije korišten za dugo razdoblje od  
mjere vrijeme ili zimi mjere vrijeme, sigurne operacije moraju  
biti izvršen ono drži u savršenom operationing stanju.

Slijede ovo polaganje uputstva za upotrebu brižljivo.

) Brižljivo očiste vanjsku površinu motora s  
dizel podmažeš ili alkohol.

b) Odvodni Kanal tekućina s rashladnog sistema. Ako motor  
je spojen prema kotlu, također odvodni kanal kotlovski sistem.

c)) Ako same niske temperature se očekuju, uvijek upotrijebe  
tekućina anti-ohladi u hlađenju krugu kao je pokazala  
u odsjeku 4.2.2 ovog priručnika.

D) S motorom kod upravljačke temperature, odvodni kanal  
ulje s motora i novog punjenja ono s rđom sprečavateljom uljem.  
uljna razina šiba bi trebala pokazati maksimalnu razinu.

e) Po pitanju nisko-kapacitet spremnici za gorivo, odvodni kanal sasvim  
i očiste ; novo punjenje s mješavinom dizela ulja i rđe  
sprečavatelj ulje. Za dizel ulje u veliko-kapacitet spremnici za gorivo, ono  
je dosta dodati 2 % rđa sprečavatelj ulje.

F) bliska morska voda mužjak. Spoje cijev s mora  
vodena pumpa prema otvorenoj kanti. Bacanje 30 % anti-ohladi mješavinu  
prema kanti. Početak motora za trenutak. Tako more  
vodovodni sustav će biti pun anti-ohladi mješavinu. Stanu  
motor.

g) Uklone cilindričan glavni poklopac i grančica roker  
naoruža sa zaštitnom mješavinom sastavljen od dizela ulja  
i 10 % rđa sprečavatelj ulje. Zatim stavljen ventilski poklopac na  
opet.

h) Prskaju anti-korozivno ulje na zračnom usisnom sistemskom nekom vremenu  
rad pokretača-motorni ali bez započinjanja motora ;  
za ovaj, disconnect prekid solenoid žica i jer  
nekoliko sekunde se okrenu paljenje ključ POČETAK  
položaj. Ovako motor obrće ali bez  
započinjanje, sasvim otpustiti ispušni plinovi  
i cilindrični rukavi postanu su štitili pored  
kaput ulja.

ja) Upotrijebim dielektričnu grančicu na električnim vezama,  
isključe bateriju, i ono zaračunava više puta tijekom  
razdoblje neaktivnosti.

## 6.7 OBNOVA TEKUĆIH STANJA

Kada započeti motor opet nakon zimskog polaganja,  
sigurne operacije moraju izvršiti.

Slijede ove stube:

) Napune spremnik za gorivo sa čistim dizelom ulja. Izvrše  
proces za provjeravanje gorivo filter. Ako filter je  
je začepio, zamijene filter patronu. Dizel uljno-rđa  
sprečavatelj podmažeš mješavinu je stavio u spremniku za zimsko polaganje  
može biti korišten djeluju motor.

b) Odvodni Kanal rđa sprečavatelj ulje je sadržavalo u kućištu motora  
i novo punjenje motorna sabirna jama za crpku s uljem po  
uputstva za upotrebu na naslovu 4.2.1.1.

c) Provjera stanja svježeg-vodeno hlađenje sistem  
gumene cijevi.

- D) Spoje Ponovo baterija i primijene sloj neutralca vazelin prema baterijskim terminalima.
- e) Uklone mlaznicu podrži i očiste njih. Ako moguć, ovjere postavu mlaznica kod radionica. Se okrenu motor bez mlaznica, pomoću pokretač motor, eliminirati rđu sprečavatelj ulje je upotrijebilo u zima. Zatim instaliraju čiste mlaznice.
- F) Spoji hlađenje i ispušni sustav. Čistina morska voda mužjak.
- g) Ovjere da li postoje bilo koja isticanja u gorivu i vodovodni sustavi.
- h) Započnu motor i isprobaju kod drugačijih brzina, se uvjerio ti vodeni tokovi točno. Provjera opet vidjeti ako konektori cure.

## 7.0 OPĆA UPOZORENJA

Se odnose na vodeći 1.3 radi sigurnosti informacija.

### 7.1 TIP I FREKVENCIJA PREGLEDA

I REMONT.

UPOZORENJE! RISKIRAJU OPEKLINA TIJEKOM

ODRŽAVANJE OPERACIJE

OSTVAREN KADA MOTOR

JE VRUĆ. NOSE ODGOVARAJUĆU SIGURNOST

ODJEĆA

AKO JE MOGUĆE KONTROLNE RAZINE I

OBNOVE ZALIHE OPREMI

MOTOR JE STAO I KOD

TEMPERATURA OKOLINE

PORASTU FREKVENCIJU OD

ODRŽAVANJE U SIROVOJ DUŽNOSTI

STANJA. (ČESTI PREKIDI

I POČNE, PRAŠNJAVE OKOLICE,

DUGA ZIMSKA SEZONA, NOLOAD

TRČANJE)

JE STROGO ZABRANJEN PREMA

ČIST MOTOR S

KOMPRIMIRANI ZRAK

JE STROGO ZABRANJEN PREMA

IZVEDU ODRŽAVANJE I

ČISTEĆI OPERACIJE U

NAZOČNOST POKRETNIH DIJELOVA

UPOTREBA NAVUČE RUKAVICU, KOMBINEZONI ETC. PREMA

ŠTITE TIJELO S OPEKLINA

### DNEVNO PROVJERAVANJE PRIJE UPOTREBE MOTORA

) kontrolna uljna razina u motoru i mjenjačka kutija. Punjenje. Punjenje nije zahtijevan ako razina je blizu šiba gornja linija.

b) Provjera napuni gorivom razina i otvoreno gorivo uručenje mužjak.

c) otvoren vodeni pristup mužjak.

D) Indikatori Greške. Nakon commisioning kontrolnog ulja pritisak, voda temperature i baterijski teret. Tri svjetiljke moraju biti isključivane i strah ne mora biti je zvučao.

e) kontrolna rashladna voda teče i ako neki neuspjeh je otkriven u ispušnim plinovima, buka i vibracije.

F) kontrolno hlađenje razina vode.

### NAKON PRVO 50 UPRAVLJAČKIH SATI

) Promjena podmažeš motor, mjenjačka kutija i poklopac napuni gorivom zaliha pumpa.

b) Promjena podmažeš filter.

- c) Napuni Gorivom prelijevanje filtriraš odvodnjavanje
- D) Kontrola i konačna prilagodba alternatora remena.
- e) Remont propelerskog drška i pozicioniranje zavrneš vijak je stegnuo moment uvijanja.

F) Očisti vodeni filter za onečišćenja.

SVAKI 250 UPRAVLJAČKIH SATI

) Promjena podmažeš motor i mjenjačka kutija.

b) Promjena podmažeš filter.

c) Promjena napuni gorivom filter.

D) vodeno filter čišćenje.

e) Pretačući filter sastavna promjena.

F) Provjera baterije razina.

SVAKI 500 UPRAVLJAČKIH SATI

) Provjera stezanja moment uvijanja motornog pozicioniranja, propelerski držak vijak i plin-uljne cijevi bradavice.

b) Prilagode ventil bistrenje.

c) Promjena zračiš filter.

D) Ispitaju pumpu za injektiranje.

e) kontrolno stanje morskog vodenog pumpnog krila rotora i njegovo konačna zamjena.

F) Provjera alternatora i pokretač.

g) Kontrola i konačna prilagodba alternatora remena.

SVAKI 1000 UPRAVLJAČKIH SATI

) kontrolno početno motorno pero iz krila i zamajac je bilo zahvaćan zupcima kruna.

b) Promijene alternator remen.

c) kontrolni kompresivni pritisak svakog cilindra.

D) Ubrizgač provjeravajući.

SVAKE 2 UPRAVLJAČKIH GODINA

) Promijene hlađenje anti-ohlade tekućinu.

b) Očiste spremnik za gorivo.

## 7.2 RUKOVANJA OPISA

-Promijene motor i mjenjačka kutija ulje:

Vide naslov 4.2.1.

-Promijene uljni filter (Sl. 7.1):

Uljni filter je lociran ispod zračnog filtera. Promijene ulje filter nakon najfinijih brašna 50 upravljačkih sati i kasnije svaki 250 sati. Uljni filter je bio patrona tip od lagano rukovanje očistiti. Promijene uljni filter patrona kod odvrtnja ono s komercijalno raspoloživ uljni filter jak okret. Kada prikladan svjež uljni filter, razmaže malena količina ulja u okrugao pečat i čvrsto ono stegne s rukom. Kada ova operacija je svršena, početak motora i kontrolno ulje ne curi.

-Provjeravanje staviš ventil bistrenje:

Izvedu ovu operaciju kada motor je hladan u nakon načina ;

S ljuljavim poklopcem je uklonio, se raskopčati ropera orah (1) i dok prilagodba zavrneš vijak (2) je rotirana, prilagode ventil se igra s baždarskom mjerom (3) (Sl. 7.2).

Usisna ventilska igra: 0.36-0.46 mm.

Otpadna ventilska igra: 0.43 0.53 mm.

S klipni ne 1 u vrhovnoj nultoj točki kompresije ciklus, prilagodi igru ualza i otpadni ventili od cilindar ne 1. Krenu slično kao s drugi cilindri.

Nakon prilagodbe, ljuljav orah should budi dobro učvršćen dok kočni vijak je zaključan tako da ono ne učini rotiraju.

PORUKA: Prilagodba ventilske igre mora biti napravljena nakon cilindričnih glavnih vijaka su opet je stegnuo. (Strogo udovolji operaciji niz je pokazao u naslovu 4.1)

-Kontrola i konačna prilagodba alternatora remen napetosti:

Nikad prilagode pojasnu napetost s motornim trčanjem. Pretjerana napetost može prouzročiti brzu nošnju remena i alternator vladanja. Inače, ako remen je pretjerano labavo ili ima ulje, i nedovoljan tovar zbog pojasno klizanje može biti prouzročeno. Kontrolni remen napetost kod privijanja najdulja strana s vaš palac.

Otklon remena bi trebao biti oko 15 mm. (sl.. 7.3).

-Vodeno filter čišćenje:

Ono je važan pristajati između motora i dna filter mužjaka izbjeći da bilo koji imputities postojeći u morska voda bi mogla začepiti rashladne postupke. Filter će biti očišćen svaki 250 sati kod razrješenja lete orah i otklanjanje filtriranje komponenta. Čist filter i napadaj opet paženje poklopac ono je dobro posjednut na O-prstenast (Sl. 7.4). Zatim motor je počeo provjeriti ako voda curi s poklopca.

-Promjena rashlađujući krug anti-ohladi tekućinu:

Otječu sav krug voda kod otvaranja i odvodni kanal nateže, jedan u rekuperativnom izmjenjivaču, i drugi u cilindrična blokada (B) (Sl. 7.5).

Kada u hladnim klimama, ako motor nije korišten jer dugo razdoblje, je pogodan prema odvodnom kanalu vodeni krug.

Jednom ova operacija copleted, kraj odvodnog kanala mužjaci i potpunost prema rupi u spremniku pokrije kapom (vidi naslov 4.2.2 ovog priručnika).

-Provjeravajući bateriju electrolite razina i teret:

Baterije zahtijevaju vrlo pažljivo rukovanje i posjećuju provjeravanja. Krenu kao pokazan ispod:

-Uvijek drže baterije suše i je očistio.

-Pravilno ceck konačna čistoća. Ako prašina je riješena, terminali bi trebali biti raskliman, je očistio i je razmazao s neutralna mast sloj.

-Ne dopusti baterije uđu u kontaktiraju s uljem ili gorivo.

-Metalni objekti ne moraju biti iznašani bateriju.

-Baterije ili spremnici sadržavajući kiseline should brižljivo biti rukovan.

-Mjesečno ili svaki 250 sati provjere kiselu razinu i ono dopuni s DESTILIRAN VODENI je zahtijevao. Razina ne bi trebao prijeći baterijski unutarnji znak. (Ne neccessary u maintenanceless baterijama).

-Nikad upotreba otvoriš plamsa prema lakim baterijskim komponentama: postoji eksploziju opasnost.

-U zimi, baterije trebati biti odvojene i je stavila nakon uputstava za upotrebu manufacturer's.

Prije baterije je optužen s vanjskim bojnim konjem, isključe oba terminala.

-Napuni gorivom prelijevanje filtriraš odvodnjavanje:

Se raskopčati krilo orah (3) (Sl. 7.6) je locirao kod spuste strana staklenog broda i pusti sav accrued vodu.

Zatvoren opet od krila oraha i provjere ono ne curi.

- Ubrizgač provjeravajući:

Ova operacija će biti napravljena od SOLÉ DIZELA

služba. Ako ruka-pumpni je raspoloživ, nadziru kalibracija ubrizgača, kod ovjeravanja ti pritisci ti je nabrojan u odlomku 2.6 ovog priručnika.

-Promjena zračniš filter:

Motor je opskrbljivan usisno zračno filtriranje komponenta. Izvesti takvu promjenu, se raskopčati filter centar orah, uklone poklopac i filtriranje komponenta, kod zamjenjivanja s nov jedan. Komponenta ne mogu biti očišćena, ono mora biti promijenjena (Sl. 7.7).

-Zamijene gorivo filter elementa (motor):

Gorivo filter cladded i ne mogu biti očišćen. Ono mora biti zamijenjen barem jednom svaki 12 mjeseci.

Izvesti filter promjenu:

Isključen pijetlov je locirao kod spremnika uručjenja. Odvijaju poklopac filtriraš s lančanim zatezačem. Zavrnju vijak nov filter prema prekrivaju ruku i u isto vrijeme zamijene gumene brtve. Izvrše operacije kod naslova 5.1.1 krvarenje zračniš s goriva sistema.

-Provjera alternatora i početni motor:

Motor ima alternator od 12V i 70, or 24V 35

. po modelu, s električnim regulatorom je utjelovio i izlaz za revolucije uzvrti

Pravilno kontrolne električne veze, njegovo značajan pozicionirajući i dobro konačan kontakt.

Za početni motor, kontrolna četka nošnja i promjena surface gruboće. Zamijene ako servisno ograničenje ima biti je dosegnuo.

-Kontrolno stanje morskog vodenog pumpnog krila rotora i njegovo konačna zamjena:

Slana voda pumpa je locirana u jedni sati od motor.

Krilo rotora vožnje je neoprenemade i ne može rotirati osušen. Ako je djelovao nasuho, krilo rotora može biti razbijen. Ono je važan zato ta rezerva krilo rotora je uvijek raspoloživo.

Prema promjeni krilu rotora, bliska voda uvala mužjak, ukloni pumpni poklopac i s dvama odvijača ono hvali pored ukloniti krilo rotora s drška. Čisto kućište i zamijene s nov jedan. Prikladan poklopac kod postavljanja nov pečat (Sl. 7.9). Čistina donji mužjak. Ako krilo rotora je razbijeno, kada ono je promijenjeno, budi sigurne sve gumene ostatke razbacan je uklonjen s cijevi za vodu.

-Provjeravanje i čišćenje turbopuhalo:

Se pružati turbopuhalo život i učinkovitost, nešto u osnovi važna uputstva za upotrebu su dana ispod:

1.-Mogući uzroci turbopuhala nevolje su bitno tri:

) Oskudijevaju sredstvo za podmazivanje: uzroci su nosili neuspjeh s proizlazeća zapljena rotarijanske organizacije komponenta.

b) Uvod foreing tvari: siromašno održavanje zraka čistač će uključiti uvod čvrstih čestica koji će oštetiti kompresor-krilo rotora oštrice.

Fragments bi bili nošeni prema cilindrima.

c) Sredstvo Za podmazivanje zagađenje: ovi uzroci su postigli od glasilo vladanja, začepi ulje prolazi, nosi pečate, s proizlazećim istjecanjima i seizdures.

2.- Turbopuhalo konstrukcija siplicity je samo očita:

zapravo mnogi njegovih dijelova su obrađeni strojno prema 1 / 1000 mm tolerancije. Njegovo zato je predložilo da vi povjerite bilo koje održavanje prema vještom osoblju je imalo raspoloživost od



posebno izdanje equipment je pružalo pored servisne mreže.

3.- Preventivno održavanje će se pružati život i učinkovitost turbocharges. Da li biste trebali primijetiti gubitak sredstva za podmazivanje, vibracije ili abnormalne buke, stanju motor immediately. Pravovremeno održavanje će izbjeći skup i neočekivani popravci.

4.- Kada turbopuhalo ne radi valjano ili za preventivan remont krenu kako slijedi:

-Uklone turbopuhalo s motora.

-Demontirano aluminijsko tjelesno okruživanje glavni dio motor.

-Urone završe assy u benzinu (benzin) until sva prljavština je razriješen.

-Pomognu kroz čišćenje kod korištenja plastična četka ili brijač.

-Obrišu i suše u zraku se uvjerio da uljne cijevi su savršeno posve. (nije poboljša prema upotrebi pari koja ne bi li mogla postojati oštete vladanja i držak).

-Se uvjere da usisni filter je savršeno posve.

PORUKA: Svaki put turbopuhalo je rastavljan i prije započinjanja ono, se uvjeriti grundira s motornim uljem prema spriječe štetu zbog suhog trčanja.

ZA BOLJE PODMAZIVANJE OD  
TURBOPUHALO JA SAVJET PREMA  
MOTOR NEKA NAPADNE PRAZAN HOD  
JURE BEZ TOVARA TIJEKOM 30  
SEKUNDIRA NAKON ZAPOČINJANJA I  
ZAPISNICI PRIJE ZAUSTAVLJANJA

-Zamijene alternator remen:

Potpuno detension star remen tako da ist uklanjanje može biti napravljeno laganije (Sl. 7.9).

Kada remen je nepodešen, provjera stanja kolotura udubine, oni shall biti suše i posve. Njegova čistoća je predstavljen sa sapunom vodom (nikad upotreba opskrbiš benzinom, plinsko ulje ili slični proizvodi).

Prikladno pojasno paženje pojasno umetanje je napravljeno s ruka ali bez oštećenja ono i u slučaju potrebe ono korača s alatom barem bez bilo kojih oštrica od inače remen bi mogao biti uništen i njegov život skraćen. Remen će biti napet kao na primjer je prije je objasnio.

-Kontrolni kompresivni pritisak svakog cilindra:

Kontrolno svako cilindrično korištenje kompresivni pritisak baždarska mjera. Ako mjera bilo kojeg cilindra je ispod 19 Kg / cm<sup>2</sup> u 200 satiju, cilindar mora biti popravljen.

-Čisteći spremnik za gorivo:

Oteku sadržava spremnika za gorivo ukloniti kondenzat i bilo koji foreign materijali.

Peru spremnik s gorivom (se riješe napune gorivom kao opisan u naslov 4.4.

-Ispitaju pumpu za injektiranje:

Gorivo pumpa za injektiranje je jedno najznačajnijeg komponente dizl-motora i stoga njegovo rukovanje zahtijeva najbolju njegu. Nadalje, pumpa za injektiranje brižljivo se uskladio kod tvornice i should nikad uskladi se carelesly. Izrečena prilagodba, kada god je potreban, će biti napravljen od SOLÉ DIZELA ili LUCAS je licencirao servisnu radionicu, od točnost pumpa monitor i vještina znanje je zahtijevan.

Zahtjevi za rukovanje goriva pumpe za injektiranje su sljedbenici:

Uvijek upotrijebi gorivo koje je bez onečišćenja i gorivo filter će biti promijenjen kod predviđenog vremena.

-Filtij:

Razvodna ploča nosi kao zaštita 10A sjedini. Ukoliko razvodna ploča učini nije bila primila izvor napajanja provjera ako razvodna ploča je ili nije bila sjedinila i je zamijenila.

-Provjeravanje za anti-zaštita od korozije:

Da bi izbjegnju koroziju je proizvela pored galvanski struje, motor je usklađen s cinkom anodom je locirao na prednji poklopac vodenog-vodeni rekuperativni izmjenjivač. Provjera ovi svaki 250 sati i zamijene cink ako ono je uništen.

Ono zamijeni, odvijaju utičnicu će se držati anodu prema prednji poklopac mjenjača (smokva 7.10), odvijaju je oštetila anoda i ono zamijeni pored nov jedan. zatim pritisak anodeholding uključuje u poklopac i provjeru za vodena isticanja.

## 8.0 OPĆA UPOZORENJA

Se odnose na vodeći 1.3 radi sigurnosti informacija.

### 8.1 UPUTSTVA ZA UPOTREBU JER JE PONIŠTIO, LIKVIDIRAJUĆI I RASPOLAGANJE

Kada vi odlučite poništiti motor, zadovolje kontaktiraju SOLÉ Je.A., mi ćemo pružati vas sa značajan uputstva za upotrebu s obzirom na zakone na snazi u vrijeme.

Kada likvidirajući cjelokupni motor ili komponente od motor, promatra ZAKONE NA SNAZI U ZEMLJA INSTALACIJE.

Za informaciju na materijalima kojeg pojedinca komponente motora su napravljene, kontaktiraju SOLÉ Je.A..

NAPUNE GORIVOM IMOVINE Izlazna korekcija zbog goriva imovina. Navedeni izlazi pretpostave sljedeće gorivo imovine (prema ISO 3046):

Energija vrijednost: 42700 Kj / Kg

Temperatura, prije ishrane pumpe: 35oC

Gustoća: 0.84 Kg / dm<sup>3</sup> 15oC

Ako gorivo derivatives s ovih vrijednosti, korekcijski faktori (u %) su nađeni u grafovima ispod. Upotrijebe korekcijske faktore u "proračun motornog izlaza".

ZRAK IMOVINA Izlazna korekcija zbog zračnih imovina.

Navedeni izlazi pretpostave sljedeće zračne imovine (prema ISO 3046):

Zrak pritiska: 1000 mbar (750 mm Hg)

Zrak temperature: 27oC

Vlažnost: 60 %

F zrak odstupa s ovih vrijednosti, korekcijski faktori (u %) su nađeni u grafovima ispod. Upotrijebe korekcijske faktore u "proračun motora ou

## 9.0 ULJE SPECIFIKACIJA

### 9.1 MOTORNO ULJE BITI KORIŠTEN

Upotreba Đona Dizela ulja je strogo je predložila za bolju službu i pouzdanost motora.

Ako ne, upotrijebe Dizl-motor ulje poznate vrste.

Minimalna služba klasifikacija će biti kako slijedi:

#### ULJE VISKOZNOSTI

Ono je predložilo prema upotrebi SAE 15W / 40 ulja u svim začini zbog minimalne promjene u njegovoj viskoznosti s temperature promjene. Ovo je cjelosezonsko ulje jer temperature varirajući između 15oC i +35oC.

### 9.2 TECHNODRIVE MJENJAČKA KUTIJA ULJE

Vide mjenjačku kutiju uputstva za upotrebu priručnik.